



ROMA GIRAGLIA

XVII edizione

16 - 19 settembre 2021

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La "Roma Giraglia", con percorso Riva di Traiano – Scoglio della Giraglia - Riva di Traiano, regata d'altura senza scalo e senza assistenza esterna (a norma del punto 9.5 di questo Bando) che prenderà il via il giorno 16 settembre 2021 con partenza ed arrivo al Porto Turistico Riva di Traiano – Civitavecchia, sono organizzate dall'ASD Circolo Nautico Riva di Traiano - Via Aurelia km 67,580 - 00053 Civitavecchia con la collaborazione di FIV ed UVAI

2. GENERALITA'

La "ROMA GIRAGLIA" sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all'iscrizione
Ai sensi del punto 2.01 delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 (brevemente OSR) si specifica che per l'edizione 2021 della Roma Giraglia viene esentato l'obbligo di cui al punto 3.29.13 (AIS) delle stesse OSR.
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse





- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti, che avranno perfezionato l'iscrizione, presso il Circolo Nautico Riva di Traiano a partire dal 14 settembre 2021. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

3. IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

3.1 Sono ammesse a partecipare alla Regata "ROMA GIRAGLIA" le imbarcazioni a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt 9.00 con motore entro bordo abilitate, secondo la legge italiana o quella dello Stato estero di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2021 per Regate di Categoria 3 (OSRs), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione.

Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno essere almeno omologate CE Classe B oppure come per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B.

Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi (es. Mini 6.50) e/o armatori qualificati per regate d'altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

- 3.2 L'Armatore o colui che noleggia una imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, **valida in regata**, (massimale minimo € 1.500.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.
- 3.3 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere equipaggio composto minimo da due persone e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). La persona in comando deve essere maggiorenne, il secondo deve avere almeno 13 anni di età. Se l'equipaggio è non inferiore a tre persone tutti i membri dell'equipaggio devono avere almeno 13 anni di età, ad esclusione del comandante che deve essere maggiorenne, e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation World Sailing 19 (Codice di Eleggibilità). Se minorenni la partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del nulla osta da parte del genitore che esercita la patria potestà.
- 3.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV o altro omologo ente internazionale, **con visita medica in corso di validità**. Il comandante dovrà essere munito di patente velica; se cittadino straniero, sarà richiesta un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.
- 3.5 La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura.

4. DIVISIONI

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base al BSF/GPH del certificato di stazza IRC/ORC.





- **Divisione IRC.** Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato IRC valido per l'anno in corso.
- **Divisione ORC.** Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato ORC valido per l'anno in corso

Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, suddividere le divisioni in gruppi (almeno 6 barche per ogni gruppo) e/o raggruppare in classi separate le imbarcazioni già appartenenti a classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale; le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

Divisione Libera (Roma Giraglia per Due): Potranno partecipare le imbarcazioni **non** in possesso di un certificato di stazza ed il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi in base alla loro lunghezza fuori tutto (LOA), separatamente per monoscafo e pluriscafo. Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi. Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti.

5. CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel porto Turistico Riva di Traiano, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 10.00 del giorno 14 settembre 2021.**

In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione ritardataria.

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza.

Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

In base ai dati forniti dal sistema di tracciamento, in considerazione delle tolleranze certificate dal fornitore del servizio, le tracce e le posizioni di ogni barca durante la regata, saranno utilizzate anche per la verifica del rispetto di eventuali zone dichiarate interdette alla navigazione.

Dette zone saranno evidenziate nella mappa del tracking e descritte nelle IdR.

Concorrenti, CdR e Giuria potranno riferirsi a questi dati per attuare l'accertamento dei fatti in caso di udienza a seguito di una protesta.

Motore: Entro le ore 10:00 del 14 settembre 2021, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

6. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

Le iscrizioni potranno essere effettuate online sul sito www.cnrt.it tramite l'apposita procedura predisposta.





Il modulo di iscrizione **DEBITAMENTE COMPILATO E FIRMATO** dovrà pervenire **entro e non oltre le ore 19:00 del 05 settembre 2021 congiuntamente al pagamento della quota**, senza il quale l'imbarcazione non sarà considerata formalmente iscritta, che dovrà essere versata all'Autorità Organizzatrice mediante assegno o bonifico bancario.

Le iscrizioni pervenute oltre il 05 settembre 2021 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 25%.

Entro e non oltre il 14 settembre 2021 dovranno essere inviati via email all'indirizzo segreteria@cnrt.it i seguenti documenti:

- copia del certificato di stazza IRC/ORC
- lista equipaggio con tessere componenti (secondo foglio modulo di iscrizione)
- licenza di navigazione o equipollente
- copia della copertura assicurativa, scadenza polizza ed estensione per le regate
- copia patente nautica dello skipper
- licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

Le liste equipaggio potranno essere modificate sempre con la medesima procedura fino alle ore 15.00 del 15 settembre 2021.

Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta dopo il 15 settembre 2021, ad eccezione dei casi di un autentico errore indipendente dalla volontà dell'Armatore o del risultato di una protesta di stazza. Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 2

Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita online sul sito www.cnrt.it dal Comitato Organizzatore.

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti sono le seguenti:

oltre mt. 15,24	euro 600,00
fino a mt.15,24	euro 450,00
fino a mt.12,19	euro 350,00

L'ammissione definitiva alla regata sarà concessa dopo lo svolgimento delle operazioni di controllo di cui al precedente articolo.

Conformemente alla regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing , il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare l'iscrizione di un'imbarcazione o la partecipazione di un concorrente.

7. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico Riva di Traiano a partire dal **13 settembre 2021** e sino al successivo **21 settembre 2021** (fino ad esaurimento ormeggi di transito disponibili).

Verrà altresì praticato uno sconto sulla quota d'iscrizione secondo i seguenti criteri:

- **20%** alle imbarcazioni il cui armatore è socio del Circolo Organizzatore ed in regola con il pagamento della quota annuale
- **15%** alle imbarcazioni partecipanti con equipaggio in doppio
- **15%** alle imbarcazioni che avranno perfezionato l'iscrizione congiuntamente al pagamento della quota entro il **20 agosto 2021**

Tali sconti si intendono non cumulabili





8. PERCORSO E ORARI

Riva di Traiano / Scoglio della GIRAGLIA / Riva di Traiano - 255 miglia

Il percorso prevede la partenza dal Porto Turistico Riva di Traiano con rotta libera fino al passaggio dello scoglio della Giraglia, da lasciare a dritta, e ritorno a Riva di Traiano senza sosta assistita e possibilità di aiuti dall'esterno.

Le modalità di rilevamento del passaggio superata la latitudine 43° 01' 30'' nord ad ovest dello scoglio della Giraglia saranno precisate nelle Istruzioni di Regata.

La partenza è fissata per le ore **15.00 (ora locale) del giorno 16 settembre 2021**. Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore **18.00 (ora locale) del successivo 19 settembre 2021**. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

9. VARIANTI ALLE REGOLE

- 9.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 9.2 E' consentito l'uso e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.
- 9.3 Le imbarcazioni partecipanti anche alla classifica per la categoria ORC potranno imbarcare vele di prua e spinnaker limitatamente al numero corrispondente a quello dichiarato nel certificato IRC. Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.
Un'imbarcazione non potrà imbarcare ed utilizzare durante la regata vele che non siano dichiarate nel proprio certificato di stazza. In particolare, un'imbarcazione in categoria IRC stazzata con una vela di prua avvolgibile e un fiocco da tempo duro non potrà impiegare ed avere a bordo alcuna altra vela di prua, secondo quanto disposto dal punto 34 della Normativa per la Vela d'Altura.
- 9.4 Le imbarcazioni partecipanti potranno imbarcare una randa di riserva che potrà essere utilizzata a propria discrezione.
- 9.5 Una barca in regata che riceva un aiuto da terra o che si avvicini a terra (anche senza ormeggiare) per sbarcare, per qualsiasi ragione, un componente l'equipaggio o per qualsiasi altro motivo o necessità della barca stessa, avrà successivamente l'obbligo di ritirarsi dandone comunicazione il prima possibile al CdR (questo modifica le RRS 41(a), 42.3(g), 45, 48.2).

10. COMUNICAZIONI

Apparati radio. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali, 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad Internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

11. BRIEFING

Il briefing con i concorrenti si terrà **giovedì 16 settembre 2021 alle ore 12.00** presso il Circolo Nautico Riva di Traiano secondo il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE





PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19” emesso dalla Federazione Italiana Vela.

Un solo componente l’equipaggio di una imbarcazione potrà essere presente al briefing sulla regata. E’ vivamente raccomandata la presenza del Comandante.

12. PUBBLICITA’

La regata ammette imbarcazioni che espongono pubblicità libera, secondo il Codice World Sailing per la Pubblicità, Normativa 20. L’Autorità Organizzatrice, ai sensi di tale Codice, potrà richiedere che le imbarcazioni in regata espongano sui due lati poppieri lo striscione con il numero di regata ed il logo della manifestazione fornito dall’Autorità Organizzatrice.

E’ ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione dell’imbarcazione alla regata.

Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV, valida per l’anno 2021.

13. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno elaborate classifiche generali (Overall) in tempo compensato secondo il sistema di compenso IRC/ORC, opzione " Time on Distance", separatamente per le categorie per Due e per Tutti.

Per la classifica ORC l’opzione scelta, GPH od OSN, è ad insindacabile decisione del CdR e non può essere motivo di richiesta di riparazione.

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nelle classifiche Overall IRC e ORC

Premi al 1°, 2°, 3° classificato nella classifica finale di ogni raggruppamento IRC e ORC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

E’ prevista una speciale classifica in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti alla "Roma Giraglia per Due".

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di istituire ulteriori premi nelle varie divisioni come da apposito comunicato.

Sarà premiata l’imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza (conformemente ai p.ti 76 e 77 Normativa Vela d’Altura).

**Il Record assoluto attuale è di 38 h 30 m 13 s
(Assuntina – Luca Di Rosa – 2008)**

Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutti gli equipaggi partecipanti.

La premiazione avrà luogo nell’area del Porto Turistico Riva di Traiano il giorno 19 settembre 2021 secondo il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19” emesso dalla Federazione Italiana Vela.

14. RESPONSABILITA’

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio, sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale:





- Accetta di essere vincolato dal Regolamento di World Sailing (RRS 2021 - 2024), dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti e che **sia dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione l'esclusiva ed inderogabile responsabilità** per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla "Roma Giraglia" edizione 2021, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio.
- Attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata World Sailing: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua"** e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante"**.

15. SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

16. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, persona in comando e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici:

- I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Nautico Riva di Traiano e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "Roma Giraglia" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

17. MODIFICHE

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungerne altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

18. INFORMAZIONI

Per informazioni e convenzioni: www.cnrt.it

